



JAARVERSLAG 2018

In 2018 vierde de Ludana haar 125^{ste} verjaardag, een bijzondere mijlpaal! En onze dame van hout, de oudste nog varende houten boeier gebouwd in Amsterdam, mag er nog steeds wezen! Bovendien heeft ze een nieuwe eigenaar; de Stichting Behoud Boeier kocht het schip in dit jaar van Dries Verwaaijen, met dank voor zijn vele jaren zorg en inspanning voor haar welzijn.

De Stichting heeft het afgelopen jaar een nieuw bestuur gekregen; Suzan Out, Cor Maat, Combert Burger, Hans Boks, Roemer Boogaard, Huub van Veen, Albert Froom en Willem Cramer vormen het nieuwe bestuur. Tezamen hebben ze er ook voor gezorgd dat de middelen voor de verwerving van de Ludana door de Stichting bijeen zijn gebracht. Het nieuwe bestuur wil haar voorgangers danken voor het verrichte werk, het is mede dankzij hun inspanning dat de Ludana nog steeds in prima conditie is.

In dit bijzondere jubileum- en overgangsjaar is het gelukt een toenemend aantal vaste donateurs aan de Ludana te verbinden; 21 Rentmeesters en een behoorlijk aantal donateurs ondersteunen de Stichting met een reguliere of eenmalige gift in geld en/of in de vorm van materiële ondersteuning. Daar zijn we bijzonder verguld mee. Zoals uit bijgevoegde jaarrekening blijkt, stelde die bijdrage ons in staat de exploitatie van het schip in 2018 zeker te stellen – een goed gevoel.

Sowieso is de band tussen de Ludana en diegenen met wie ze ooit in contact gekomen is sterk en duurzaam. Dat bleek maar weer tijdens de lancering van het nieuwe boek "Ludana – Deining rond een Dame van Hout" tijdens de Friese Reünie in Heeg, waar oud-eigenaren en vrienden van de Stichting aanwezig waren. In het bijzonder kan worden gewezen op het feit dat zelfs een nazaat van de familie Bernhard (destijds eigenaren van de Amsterdamse werf waarop de Ludana in 1893 is gebouwd) aanwezig was.

Met een stevige achterban, een nieuw aangetreden bestuur en een schip in heel behoorlijke staat, lijkt de toekomst van Ludana rooskleurig. En toch heeft uw Bestuur een ambitieuze wens voor de toekomst; de Ludana ontdoen van haar polyester achterwerk. Alhoewel al heel wat jaren onderdeel van het schip, zijn we vast van plan haar plastic achterkant weer te vervangen door noest eikenhout. Dat is een aanzienlijke ingreep waarvoor bovendien behoorlijke middelen noodzakelijk zijn.

Het Bestuur stelt alles in het werk om het bedrag dat nodig is voor de restauratie op zo kort mogelijke termijn bij elkaar te brengen en hoopt daarbij op de hulp van Ludana's vrienden en sponsoren. We doen dan ook een dringend beroep op hen om mee te denken en te doen.

In samenvatting; 2018 was voor de Stichting Behoud Boeier een transitiejaar met een nieuw bestuur, een nieuw bezit (de Ludana) én een forse ambitie. Tegelijkertijd is er geïnvesteerd in het onderhoud van het schip, zijn er de nodige vaardagen gemaakt en heeft het schip op diverse plaatsen haar gezicht laten zien. Daarmee heeft Ludana bewezen dat niet alles van waarde weerloos is!

Namens het bestuur van de Stichting Behoud Boeier,

Willem Cramer

Voorzitter

PUBLICATIE FINANCIËLE VERANTWOORDING

2017 + 2018

Donaties rentmeesters ANBI reg.	68.500
Donaties eenmalig	7.325
Donaties meerjarig	6.350
Bijdragen boek	390

Totaal inkomsten	82.565
-------------------------	---------------

Kosten

Aanschaf schip + start restauratie	30.000
Exploitatiekosten	14.684
Kosten vaardagen	1.618
Promotiekosten	8.548
Kosten administratie en bestuur	1.707
Liquide middelen	13.832
Vordering debiteuren	1.175
Overige activa	11.000

Resultaat	82.565
------------------	---------------